



# Mise à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz



## LETTRE D'INFO N°4

Décembre 2020

### Édito

Les travaux de mise à 2x3 voies du CNEM se matérialisent chaque jour un peu plus entre le diffuseur d'Argancy et l'échangeur A4/A31 ; les terrassements sont désormais bien visibles sur ce premier tronçon. Pour conjuguer les enjeux de ce vaste chantier qui interagit avec une circulation dense sur l'A4, tout en assurant la santé et la sécurité des personnels durant cette période inédite, l'implication des différents acteurs du projet est précieuse. Les équipes Sanef travaillent quotidiennement pour maintenir le planning prévisionnel annoncé (voir au verso). Ce sont tous ces sujets que nous vous présentons dans ce nouveau numéro de la lettre d'information.

Romain Deroeux,  
Responsable de l'opération



### Bientôt un parking de covoiturage à Argancy !

**En partenariat avec la Communauté de Communes Rives de Moselle, Sanef réalise actuellement un parking de covoiturage au niveau du diffuseur n°37.**

Que ce soit par souci économique, par conviction écologique ou pour la convivialité, le covoiturage offre une solution de transport intéressante pour tous. Sur l'autoroute, cette pratique nécessite l'aménagement de nouveaux espaces spécifiques, accessibles depuis le réseau secondaire et garantissant un haut niveau de sécurité. C'est le cas du futur parking de covoiturage d'Argancy qui sera directement accessible depuis la RD1 et situé à proximité immédiate de l'A4.

Débutés récemment, les travaux d'aménagement doivent s'achever au **printemps prochain**.

Parmi les équipements proposés, il faut compter 41 places de stationnement ainsi que 2 places à destination des PMR\*, un parking vélos, un abri dépose-minute...

**Ces places de covoiturage viennent s'ajouter aux 850 places déjà existantes sur l'ensemble des réseaux du groupe Sanef.**

Pour tout savoir sur le déploiement des parkings de covoiturage sur nos réseaux : [www.aires.sanef.com](http://www.aires.sanef.com).

\* Période susceptible d'évoluer en fonction des aléas techniques et/ou météorologiques.

\*\* Personnes à Mobilité Réduite





## Trois questions à Michel Alonso, Conducteur de travaux au centre d'entretien Sanef de Jarny

Les travaux d'aménagement à 2x3 voies du Contournement Nord-Est de Metz ont été engagés fin mai 2020 et sont prévus pour une durée de 3 ans.

**Pourquoi le centre d'entretien a-t-il un rôle central dans la réalisation des travaux d'élargissement ?**

L'élargissement est un chantier de grande envergure sur une section d'environ 11 km au sein de laquelle plusieurs acteurs interviennent : Sanef en tant que maître d'ouvrage, mais également un maître d'œuvre, des entreprises, un coordonnateur sécurité...

Il nécessite donc un accompagnement renforcé. Le centre n'intervient pas directement sur la réalisation des travaux mais veille à la fluidité du trafic, tout en assurant une sécurité optimale pour tous, personnels en intervention et conducteurs.

**Quelles sont les mesures mises en œuvre pour garantir la sécurité de tous ?**

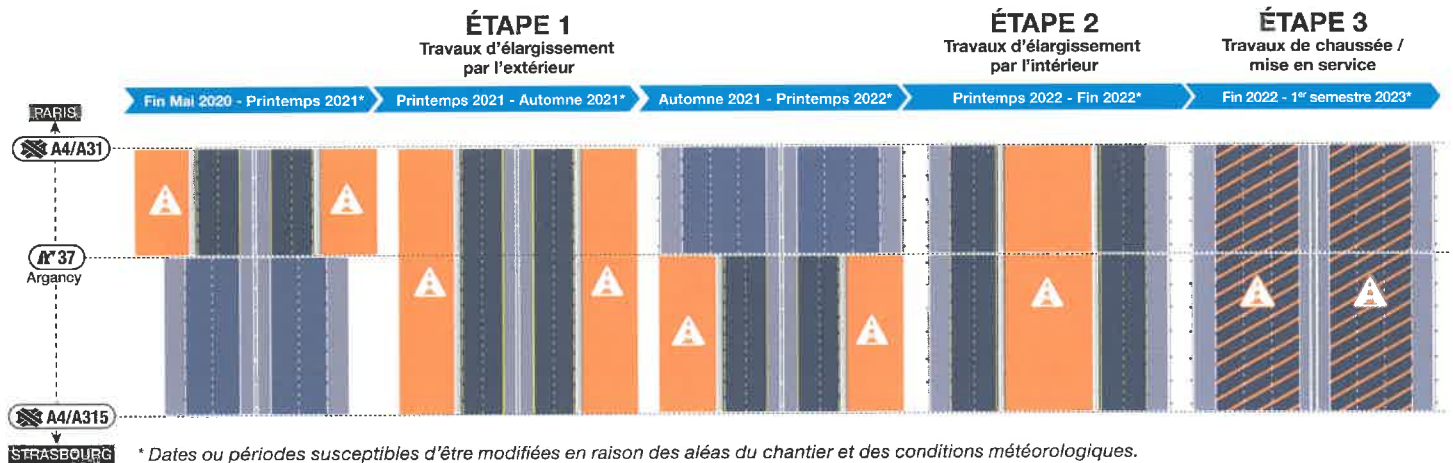
Dans le cadre de la crise sanitaire, les mesures barrières sont appliquées en plus des mesures de sécurité habituelles. Les compagnons du chantier les respectent car ils savent que l'enjeu est majeur. Pour garantir la sécurité des clients et des entreprises de travaux, un dispositif de balisage avec des murets en béton et une signalisation spécifique, indiquant la réduction de la largeur des voies et la neutralisation de la bande d'urgence, sont mis en place par les équipes du centre. La limitation à 90 km/h est aussi instaurée avec un radar de chantier installé au niveau du nœud d'insertion vers l'A4.

**Comment se sont déroulés les premiers mois de travaux dans ce contexte sanitaire particulier ?**

Le 1<sup>er</sup> confinement a contraint à reporter le démarrage des travaux de près de 2 mois. Les règles sanitaires posent de nouveaux usages que chacun intègre à la gestion quotidienne du chantier. Cette discipline est indispensable et permet la poursuite des travaux. Nos efforts visent maintenant à limiter l'impact de cette crise sur le calendrier global. Sanef et les entreprises ont dû s'adapter pour poursuivre les interventions durant cet hiver en maintenant le balisage en place et en adaptant nos procédures de viabilité hivernale.



## Les étapes du chantier



- > Le chantier est organisé par tronçons afin de limiter au maximum la gêne à la circulation. Aussi, les travaux débutent par le tronçon A4-A31/Argancy.
- > Grâce à ce phasage, la circulation sur l'A4 reste maintenue à 2 voies de circulation par sens, durant toute la durée du chantier.



## Gardons le lien !

L'équipe Sanef reste à votre écoute pendant toute la durée du projet :

### Informez-vous

> [www.grandsprojets.sanef.com](http://www.grandsprojets.sanef.com) > Rubrique Nos chantiers

### Suivez-nous

> Fil twitter @sanef\_1077

### Contactez-nous

> via le formulaire de contact de ce site  
> via la ligne **09 708 08 709** – Choix n°2 (Appel non surtaxé).  
Nos équipes sont à votre écoute du lundi au vendredi, de 8 h à 18 h.